



ILDSJELER MED DUGNADSINNSATS FIKK LØNN FOR STREVEVET: STILIG ÅPNING AV ENGELØY FLYPLASS

Tolv småfly, et helikopter og flere hundre tilskuere møtte opp til flyplassåpningen i Grådussan i Steigen. Stripa er 620 meter lang og 25 meter bred.



Ketil Erdahl, med Kate Vik på vingene, gjorde flere forvitte forsøk på å få traktorflyet til å ta av.



– Det er en i utgangspunktet vanvittig drøm som endelig har gått i oppfyllelse. Og du verden så artig det er at så mange har møtt opp, både publikummere og folk fra flymiljøet!

TEKST & FOTO: GUNNAR GRYTØYR

Det sa en svært fornøyd – og ydmyk – Harald Elvik etter at et av småflyene i lav høyde hadde kuttet snoren og markert den offisielle åpningen av flyplassen i Grådussan på Engeløy som har fått den internasjonale betegnelsen ENEN. Fornøyd fordi åpningsseremonien ble en formidabel suksess – og ydmyk fordi så mange har hjulpet til for at denne dagen skulle opprinne.

Åpningsdagen begynte grått, så det var bare et titalls tilskuere som fikk med seg hilsen fra Luftforsvaret: To F-16 jagerfly som dundret over flystripa i lav høyde, gjorde en sving over Vestfjorden og kom inn på nytt, og denne gangen avsluttet med en roll. Men så kom godværet – og folket. Utover ettermiddagen landet hele 12 småfly fra Kjeller i sør til

Tromsø i nord.

– Dette er helt fantastisk. Vi har nesegrus beundring for den innsatsen som er gjort her, og håper at folk får øynene opp for dette positive tiltaket. Og stripa er kjempeflott. Glatt som ei banræv, og suveren sammenlignet med andre gresstriper vi har landet på her nord, sier Per Tore Uteng og kameraten Edward Hough som tok småflysertifikat når de var henholdsvis 60 og 65 år gamle.

Lufttransport kom også med helikopter som til daglig trafikkerer strekningen Bodø-Værøy, og mange skuelystne fikk en kikk inn i cockpiten. Hoppere fra Bodø fallskjermlubb hadde oppvisning med røykbokser og flagg, og Steigen linedanceklubb danset for de over hundre framfotte. Noen fikk også en tur rundt Engeløya med et av småflyene.

– Det var kjempeartig. Vi fløy rundt Engeløya og vinket ned til de som var hjemme i huset vårt. Det var også artig når det var litt turbulens. Da kilte det godt i magen, sa Ellinor Staurbakk (13) som fikk sin første tur med småfly, men som også kunne tenkt seg et fallskjermhopp.

– Det var nok ingen som hadde trodd at



dette var mulig for få år siden, men dette viser hva dugnad kan gjøre. På vegne av Steigen kommune er jeg kjempestolt over å få oppleve denne dagen, og jeg tror steigværingene føler seg både urbane og internasjonale når vi nå har fått vår egen flyplass. Og for å sitere Ola Damberg fra Kjeller: Dette får de kun til på landet, ikke i byene, sa varaordfører Fred Eliassen i åpningstalen.

– Anlegget vil bety mye for luftspporten både lokalt og regionalt, men også sikkerhetsmessig. Jo flere landingsbaner vi kan velge mel-

lom, jo tryggere blir det å fly. Det gir også mulighet til å lære å fly lokalt, sa lederen i Norsk Aeroklubb's Flytjeneste, Odd Stormarken, som syntes det var stort å få være med på åpningen.

Den 620 meter lange og 25 meter brede flystripa har rundt kostet 200.000 kroner i rene penger, men Elvik og gode naboer har lagt ned nesten tusen dugnadstimer i anlegget som da totalt nærmer seg en prislapp på halv million kroner. ✂

To glade gutter som har fått drømmene sine oppfylt. Harald Elvik og Magnus Skogmo har begge tatt småflysertifikat, og nå har de fått egen flyplass på Engeløy.



Scandinavian Institute of Aviation Psychology
SIAP Norway AS

E-post:
siap@online.no

Telefon:
+ 47 6691 3390

Nettside:
www.siap.no

Håkonskastet 5
1450 Nesoddtangen

Rådgivning og seleksjon

Vi har mer enn 20 års erfaring med vurdering av søkere til flyskoler og selskaper, nasjonalt og internasjonalt, helikopter og fixed wing.

Du som vurderer en profesjonell flygerutdanning kan ta vår Rådgivningsprøve. Da vet du hvor du står sammenliknet med de større selskapenes krav, - før du bestemmer deg for om du vil satse på en profesjonell karriere som flyger.

Vi leverer kostnadseffektiv seleksjon for de fleste posisjoner innen operativ luftfart. Kontakt oss for tilbud og fleksibel service!

