



TO GLADE GUTTER som har fått drømmene sine oppfylt. Harald Elvik og Magnus Skogmo har begge tatt småflysertifikat, og nå har de fått egen flyplass på Engeløy.

Stilig flyplassåpning

■ - Det er en i utgangspunktet vanvittig drøm som endelig er gått i oppfyllelse. Og du verden så artig det er at så mange har møtt opp, både publikummere og folk fra familjeløvet.

GUNNAR GRYTØYR

Det sa en svart fornøyd – og ydmyk – Harald Elvik etter at et av småflyene i lav høyde hadde kuttet snoren og markert den offisielle åpningen av flyplassen i Grådussan på Engeløy

som har fått den internasjonale betegnelsen ENEN. Fornøyd fordi åpningsseremonien ble en formidabel suksess, og ydmyk fordi så mange har hjulpet til for at denne dagen skulle opprinne. Åpningsdagen begynte grått, så det var bare et titalls tilskuere som fikk med seg hilsenen fra Luftforsvaret – to F-16 jagerfly som dundret over flystripa i lav høyde, gjorde en sving over Vestfjorden og kom inn på nytt, og denne gangen avsluttet med en roll. Men så kom godværet – og folket.

Utover ettermiddagen landet hele 12 småfly fra Kjeller i sør til Tromsø i nord. - Dette er helt fantastisk. Vi har nesegrus beundring for den innsatsen som er gjort her, og håper at folk får øynene opp for

dette positive tiltaket. Og stripa er kjempeflott. Glatt som ei banræv, og suveren sammenlignet med andre gresstriper vi har landet på her nord, sier Per Tore Uteng og kameraten Edward Hough som tok småflysertifikat når de var henholdsvis 60 og 65 år gamle.

Lufttransport kom også med helikopteret som til daglig trafikkerer strekningen Bodo-Væøy, og mange skuelystne fikk en kikk inn i cockpiten. Hoppere fra Bodo fallskjermklubb hadde oppvisning med røykbokser og flagg, og Steigen linedanceklubb danset for de over hundre framfottede. Noen fikk også en tur rundt Engeløya med et av småflyene.

- Det var kjempeartig. Vi fløy rundt Engeløya og vinket ned

til de som var hjemme i huset vårt. Det var også artig når det var litt turbulens. Da kilte det godt i magen, sa Ellinor Staurbakk (13) som fikk sin første tur med småfly, men som også kunne tenkt seg et fallskjermhopp.

- Det var nok ingen som hadde trodd at dette var mulig for få år siden, men dette viser hva dugnad kan gjøre. På vegne av Steigen kommune er jeg kjempetolt over å få oppleve denne dagen, og jeg tror steigværingene føler seg både urbane og internasjonale når vi nå har fått vår egen flyplass. Og for å sitere Ola Damberg fra Kjeller: Dette får de kun til på landet, ikke i byene, sa varaordfører Fred Eliassen i åpningstalen. - Anlegget vil bety mye for

luftsporten både lokalt og regionalt, men også sikkerhetsmessig. Jo flere landingsbaner vi kan veige mellom, jo tryggere blir det å fly. Det gir også mulighet til å lære å fly lokalt, sa lederen i Norsk Aeroklubbs Flytjeneste, Odd Stormarken, som syntes det var stort å få være med på åpningen.

Den 620 meter lange og 25 meter brede flystripa har rundt kostet 200.000 kroner i rene penger, men Elvik og gode naboer har lagt ned nesten tusen dugnadstimer i anlegget som da totalt nærmer seg en prislapp på halv million kroner.



Harald og Marit.

«- Stripa er glatt som ei banræv!

Per Tore Uteng fra Tromsø flyklubb



HELIKOPTER. Pilot Anders Dahle viste stolt fram helikopteret til Lufttransport av typen Agusta Westland AW 139 som til daglig går i ruten Bodo-Væøy. Det heter da også Væøy.



FLYDILLA. Ellinor Staurbakk (13) har nettopp hatt sin første tur med småfly. - Veldig artig. Vi fløy rundt Engeløya og vippet med vingene som hilsen til de som var hjemme. Det var også artig når det var litt turbulens. Da kilte det i magen, sa Staurbakk.



FIRE HOPPERE fra Bodo fallskjermklubb hadde oppvisning for publikum. Her lander en av dem med det norske flagget valende i vinden.



- EN KJEMPEFLOTT FLYPLASS. Stripa er glatt som ei banræv, sa Per Tore Uteng fra Tromsø flyklubb etter landingen.



ÅPNET. Varaordfører Fred Eliassen og lederen i Norsk Aeroklubbs Flytjeneste, Odd Stormarken (t.h.).



TO F-16 JAGERFLY var med på markeringen med å fly to ganger over stripa i lav høyde.



TRAKTORFLY. Ketil Erdahl, med Kate Vik på vingene, gjorde flere fortvilte forsøk på å få traktorflyet til å ta av.



KUFLOKK. Det var ikke bare folk som kom til åpning av flyplassen. En kuffokk syntes også dette så artig ut.