



Ny flyplass i Hamsuns rike

Lokalavisa NordSalten skriver i dag at det nå bygges en ny flyplass for mindre fly på Engeløya i Nordland, ca. 45 nm nordøst av Bodø.

Av: Harald Olsen

Lokalmannen Harald Elvik har alltid vært fasinert av fly og står i spissen for byggingen av denne flystripa, men har også snart sertifikatet for småfly i boks. Dette er å realisere en guttedrøm, stråler den snart 50 år gamle mannen. Kuene får venne seg til at han er noe fraværende i fjøsstellet, for nå er det kun småfly og turer i lufta som står i hodet på öFlyplassjefenö.

Hele ideen om ei flystripe i den lille bygda startet med en samtale mellom Knut Skogmo, hans sønn Magnus Skogmo og Harald selv. Magnus er en av Haralds mange öflykompiserö og han hadde fått trafikkflyger-sertifikatet noen år tidligere. Da Harald selv begynte å ta flytimer, ble Magnus hans instruktör.

I diskusjonene om ikke det fantes et sted å lande på heimplassen, fikk Harald brått en idé: öJeg kom på at jeg hadde et öbortgletmö jordstykke nede i Grådusan, et langt og smalt stykke som jeg muligens kunne presse ei flystripe inn på. Som sagt så gjort.

Den nesten 600 meter lange flystripa bygges i dag i Grådusan i Bø, ikke langt fra det mye omtalte, gamle tyske kanonbatteri Dietl. Området ligger på Elviks egen eiendom, et utmarksområde som til nå bare har bestått av tuer, kratt og trær.

Det første man gjorde var å få en botaniker til å vurdere om det var verneverdig planteliv i området der flystripa skulle bygges, noe som førte til at rullebanen ble flyttet 15 meter lengre fra havet enn først planlagt, for å verne plantelivet i strandsonen og på strandenga. Senere sjekket en arkeolog om det var fornminner der, noe det ikke var, og dermed var utmarka klar og neste steg mot en landingsstripe kunne tas. Når den grunnleggende planlegging ikke viste hindringer, var det bare tillatelser og penger som manglet.

öVi måtte søke om tillatelse til å ta området i bruk, og vi måtte søke Luftfartstilsynet om konsesjon, forteller Harald. Søknader ble levert inn til kommunen, Luftfartstilsynet og Nordland fylkeskommune. Så ble prosjektet sendt ut på anbud og det ble søkt om tippemidler. For at man skulle kunne søke om tippemidler måtte det først stiftes en forening. Dermed ble Steigen Luftsportforening til. Blant medlemmene er Bodø Flyklubb, Bodø Fallskjermklubb, Saltdal Flyklubb Mikro og noen lokale personer i Steigen.

I juni 2008 kom siste bit av finansieringen på plass. Så var det bare å sette i gang. öMange er interessert og har meldt seg frivillig til å hjelpe på dugnad, forteller Harald, idet han nå er i gang med å gjøre dette ubrukelige terrenget om til landingsområde for høytsvevende bønder og andre flygende objekter.

Arbeidet består i avskoging, grøfting, planering og annet nødvendig arbeid for å få landingsstripa ferdig. Han forteller om naboer, venner, interesserte og til og med folk utenfor

Steigen som allerede har deltatt på mange timers dugnad. ÖI sommer var det mange her fra flymiljøet i Bodø og hjelp til. Bodøfolket er kanskje de mest ivrige på dette stadiet,ö forteller han.

Mange fly har allerede satt sine hjul ned i Bø. Et jorde ikke langt fra byggeområdet har fungert som foreløpig landingsplass. Flyene har kommet fra Bodø og ofte bare ringt Harald på kort varsel for å høre om de kunne lande der. Harald har da måttet ringe i full fart til Nils Barsch, som eier jordet, for å få hans tillatelse.

Når ryktene har gått om at et fly skulle lande på marka har et lite publikum fra nærområdet møtt opp. Dette liker Harald. Han håper at folk fra nettopp nærmiljøet vil bli mer interessert i fly når Engeløy Flyplass Grådusan er ferdig og flymiljøet i Steigen har etablert seg litt.

öOm et år er flyplassen forhåpentligvis ferdig,ö sier Harald. Da kan vi kanskje se små- og mikrofly komme susende gjennom lufta for å lande på ei lita gresstripe i ei lita bygd på Engeløya.ö

24-11-2008