

En guttedrøm blir virkelighet

For 3 år siden var ei flystripe på Engeløya bare en vill idé i hodet på en vanlig melkebonde. Klemt mellom dyrket mark og steinknauser skal nå Engeløy flyplass Grådusan bli virkelighet.

Av Torhild A. S. Elvik



Harald Elvik er i ferd med å realisere guttedrømmen.

Harald Elvik har alltid vært fasinert av fly. Han står ikke bare i spissen for byggingen av denne flystripen, men har også snart sertifikatet for småfly i boks.

- Dette er å realisere en guttedrøm, stråler den snart 50 år gamle mannen. Kyrne får venne seg til at han er noe fraværende i fjøsstellet, for nå er det kun småfly og turer i lufta som står i hodet på "Flyplassjefen".

Hele ideen om ei flystripe i den lille bygda startet med en samtale mellom Knut Skogmo, hans sønn Magnus Skogmo og Harald selv. Magnus er en av Haralds mange "flykompiser" og han hadde fått trafikkflygersertifikatet noen år tidligere. Da Harald selv begynte å ta flytimer, ble Magnus hans instruktør. Da Knut hadde spurt om ikke Harald hadde en plass for å lande med fly i Bø, fikk Harald brått en idé:

- Jeg kom på at jeg hadde et "bortglemt" jordstykke nede i Grådusan, et langt og smalt stykke som jeg muligens kunne presse ei flystripe inn på. Han påpeker videre at på dette stadiet var ingen ting sikkert og drømmen om en flyplass var "høyt opp og langt fram".

Den nesten 600 meter lange flystripen bygges i dag i Grådusan i Bø, ikke langt fra det mye omtalte Batterie Dietl. Området er på Elviks egen eiendom, et utmarksområde som til nå bare har bestått av tuer, kratt og trær. Jeg lurer på om det blir asfaltstripe, slik som på andre flyplasser.

- Nei, svarer han, det blir bare en gresstripe. Det er det enkleste og billigste, - helt ideelt for den type fly som skal lande her.

Det første som ble gjort var at en botaniker sjekket om det var fredede planter i området der flystripen skulle bygges. Han fant ut at de ble nødt til å legge stripen 15 meter lengre fra havet enn først planlagt, fordi det vokste planter der som var karakteristiske for strandeng og som dermed var verdt å ta vare på. Senere sjekket en arkeolog om det var fornminner der. Det var det heldigvis ikke, og dermed var utmarka klar og neste steg mot en landingsstripe kunne tas. Når planleggingen var klar, var det bare tillatelser og penger som manglet.

- Vi måtte søke om tillatelse til å ta området i bruk, og vi måtte søke Luftfartstilsynet om konsesjon, forteller Harald. Søknader ble levert inn til kommunen, Luftfartstilsynet og Nordland fylkeskommune. Så ble prosjektet sendt ut på anbud og det ble søkt om tippemidler. For at man skulle kunne søke om tippemidler måtte det først stiftes en forening. Dermed ble Steigen Luftsportforening til. Blant medlemmene er Bodø Flyklubb, Bodø Fallsjermklubb, Saltal Flyklubb Mikro og noen lokale personer i Steigen.



Kyrne til Harald Elvik får venne seg til at han er noe fraværende i fjøsstellet, for nå er det kun småfly og turer i lufta som står i hodet på "Flyplassjefen".

Foto: Torhild A. S. Elvik



Engasjementet i Bø er stort, og dugnadsånden er god. Det betyr også kaffe og mat, og her tar Knut Skogmo, Harald Elvik og Torhild Elvik seg en velfortjent pause.

Foto: Privat

juni 2008 kom siste bit av finansieringen på plass. Så var det bare å sette i gang.

- Mange er interessert og har meldt seg frivillig til å hjelpe på dugnad, forteller Harald, idet man nå er i gang med å gjøre dette ubrukelige terrenget om til landingsområde for løytsvevende bønder og andre flygende objekter. Arbeidet består i skoging, grøfting, planering og annet nødvendig arbeid for å få landingsstripa ferdig. Han forteller om naboer, venner, interesserte og til og med folk utenfor Steigen som allerede har deltatt på mange timers dugnad.

- I sommer var det mange her fra flymiljøet i Bodø og hjelp til. Bodøfolket er kanskje de nest ivrigste på dette stadiet, forteller han.

Mange fly har allerede satt sine hjul ned i Bø. Et jorde ikke langt fra byggeområdet har ungert som foreløpig landingsplass. Flyene har kommet fra Bodø og ofte bare ringt Harald på kort varsel for å høre om de kunne lande der. Harald har da ringt i full fart til Nils Marsch, som eier jordet. Når ryktene har gått om at et fly skulle lande på marka har et lite publikum fra nærområdet møtt opp. Dette liker Harald. Han håper at folk fra nettopp nærmiljøet vil bli mer interessert i fly når Engeløy Flyplass Grådusan er ferdig og flymiljøet i Steigen har etablert seg litt.

- Om et år er flyplassen forhåpentligvis ferdig, sier Harald. Da kan vi kanskje se små- og mikrofly komme susende gjennom luften for å lande på ei lita gresstripe i ei lita bygd på Engeløya.

akta:

- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Høst 2005: idéen begynte å ta form
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->1. desember 2006: Steigen luftsportforening stiftet
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Høst 2006 ó vår 2007: diverse søknader skrevet
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->22. januar 2007: konsesjon fra luftfartilsynet innvilget
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Mai 2007: avslag på søknad om spillemidler
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Mai 2008: spillemiddelsøknad på 150 000 kr innvilget
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->Sommeren 2008: første tre sages ned
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->29. september 2008: oppstart gravearbeid.
- <!--[if !supportLists]-->• <!--[endif]-->15. november 2008: matjord fjernet og grovplanering startet.

Forhild A. S. Elvik

Publisert 24.11.08 kl. 08:27 av Gunnar Grytøyr